

Ania: Rc auto, obbligo 'scatola nera' per Zanonato ma Rossi dice no

02 Luglio 2013 - 15:04

(ASCA) - Roma, 2 lug - La 'scatola nera' può essere un deterrente per le frodi, un 'obbligo' per il ministro Flavio Zanonato, ma il presidente dell'Ivass Salvatore Rossi dice no. La scatola nera può essere uno "strumento importante" per combattere le frodi nelle Rc Auto, dice il ministro dello sviluppo economico Flavio Zanonato, nel suo intervento all'Assemblea annuale dell'Ania. Il ministro ha anche sottolineato che si tratta di una delle proposte sulle quali potremmo lavorare". Una misura che occorrerà "rendere obbligatoria per i costruttori", bisognerà cioè installarla sulle vetture; anche se poi si dovrà "decidere se utilizzare o meno questo strumento perché intacca profili di privacy". Di diverso avviso il presidente dell'Ivass, Salvatore Rossi, che spiega che la scatola nera, per gli automobilisti disposti ad ospitarla prevede uno 'sconto'. Nel suo intervento, Rossi ha spiegato che " il decreto "liberalizzazioni" previsto l'offerta di polizze in abbinamento a una "scatola nera" che registri l'attività del veicolo. Dispositivi di questo tipo - ha detto - si sono affacciati da tempo sul mercato. Consentendo di ricostruire la dinamica dei sinistri e di rilevare le condizioni di marcia del veicolo ospitante, la scatola nera è un forte deterrente delle frodi; inoltre, consente efficienti personalizzazioni del pricing, in funzione dei comportamenti di guida del conducente". La norma introdotta lo scorso anno "prevede - ha sottolineato il presidente dell'Ivass - che l'automobilista disposto a ospitare nel suo veicolo una scatola nera non solo non ne paghi i costi di installazione, uso e disinstallazione, ma ottenga uno sconto significativo sul premio assicurativo per responsabilità civile. Tocca all'Ivass emanare, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e con gli Uffici del Garante per la protezione dei dati personali, un regolamento attuativo che definisca le modalità di raccolta, gestione e utilizzo dei dati, di interoperabilità in caso di passaggi da una compagnia a un'altra. Lo schema di regolamento elaborato di concerto fra le tre Istituzioni, dopo una serie di preconsultazioni con gli stakeholders, è stato sottoposto alla procedura di pubblica consultazione, che si è chiusa alla fine di aprile. L'Ivass, il Ministero e gli Uffici del Garante stanno ora valutando i numerosi e articolati commenti pervenuti dall'industria assicurativa, dai produttori di scatole nere e dai service providers in vista della pubblicazione del provvedimento definitivo". ram